



**Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb**

ADRESA PRACOVISTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

ADRESA:

IBH, spol. s r.o.
Poděbradova 3178
272 01 Kladno

Č. jednací:
ODaS/1953/19

Vyřizuje:
Jaroslav Fridrich
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

Kladno,
18. listopadu 2019

Závazné stanovisko

ke stavbě:

„III/2385 Velká Dobrá – Kladno, opatření ke zvýšení bezpečnosti PD“

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací, s rozsahem působnosti vymezené § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., po posouzení předložené dokumentace vydává na základě zmocnění § 40 odst. 4 uvedeného zákona, závazné stanovisko v předmětu uvedené stavby a z hlediska jím sledovaného zájmu.

Dokumentace řeší úpravy stávajících úseků sil. III/2385, z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu.

Záměrem je dotčena sil. III/2385. Z hlediska sledovaného cíle návrh řešení odpovídá účelu a silniční správní úřad nemá ke stavbě námitek, při splnění podmínky:

Požadujeme úpravu vnitřního směrového oblouku v km 3,494, včetně terénních úprav sousedního pozemku na vnitřní straně oblouku (zářez) a úprav uspořádání silničního příkopu, a odstranění stromů z tělesa silnice.

Odůvodnění

Silničnímu správnímu úřadu byla doručena žádost včetně příloh, o stanovisko ve věci: „III/2385 Velká Dobrá – Kladno, opatření ke zvýšení bezpečnosti PD“. Jedná se o úsek s evidovanou nehodovostí, včetně zranění účastníků nehod. Komunikace je v nedostatečném dopravně technickém uspořádání s oblouky, sníženou přehledností v obloucích a s velmi malou vzdáleností vzrostlé vegetace od vozovky. Vegetace vykazuje jak z faktického stavu, tak podle dendrologického průzkumu, špatný zdravotní stav a nízkou vitalitu, s proschlou korunou, napadením houbou, aj.

Silniční správní úřad posuzoval záměr z hlediska jemu svěřené působnosti v oblasti veřejného zájmu, tj. ochrany a rozvoje pozemních komunikací a provozu na nich, na základě zmocnění § 40 zákona č. 13/1997 Sb.

Posouzením dokumentace a znalostí situace silniční správní úřad dospěl k závěru, že provedení opatření ke zvýšení bezpečnosti je nezbytné. Stavební úpravou jsou navrženy úpravy ke zvýšení bezpečnosti provozu. Dojde částečně ke zmírnění poloměru oblouků, rozšíření vozovky v obloucích a zajištění přehlednosti a rozhledu v obloucích. Odstranění vegetace na tělese silnice bude provedeno z důvodu snížení škod a dopadů při případné nehodě. Stromy v bezprostřední blízkosti neplní ve vztahu ke komunikaci žádnou funkci a jsou z hlediska bezpečnosti provozu pevnou překážkou. Ochrana účastníků před střetem vozidla se stromem

instalací silničních svodidel je z důvodu šířkového uspořádání silnice nevhodná, resp. neproveditelná, z prostorových nároků pro zádržnou funkci svodidel a vyvolaného zúžení průjezdního profilu pod hranici dvoupruhového uspořádání odpovídající skladbě provozu a se zajištěním bezpečnostních odstupů od zádržného zařízení a protijedoucích vozidel.

Vzhledem k uvedenému silniční správní úřad se stavbou, tj. návrhem opatření, souhlasí za stanovené podmínky a požaduje odstranění silniční vegetace v předmětném úseku v maximálním rozsahu.

„otisk razítka“

Jaroslav Fridrich
odborný referent